

**CARMODULE.DE**

The new dimension of cartuning



# Einbauanleitung

Spiegelanklappautomatik-Modul

# 1. Einleitung

Sehr geehrter Kunde!

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf des Spiegelanklappautomatik-Moduls der Firma Carmodule!

Viele PKW sind heutzutage mit elektrisch anklappbaren Außenspiegeln ausgestattet. Leider ist diese Funktion oftmals nur über einen Schalter im Innenraum bedienbar. Komfortabel wäre es, wenn das Fahrzeug die Spiegel beim Verriegeln und Entriegeln automatisch an- und abklappt.

Oder Sie rüsten in Ihrem Fahrzeug elektrische Anklappmotoren nach, und benötigen nun noch ein Steuermodul. Dies alles können Sie mit unserem Modul realisieren.

## Was bietet mir dieses Modul?

- ◆ Schnelle Nachrüstung einer Steuerung für alle Spiegel mit bereits vorhandenen Anklappmotoren. Mit einem Modul können gleichzeitig 2 Spiegel synchron angesteuert werden.
- ◆ Wahlweise Ansteuern der Anklappmotoren via vorhandenen Schalter oder Funkfernbedienung möglich.
- ◆ Komfortsteuern: Durch zweimaliges drücken des Öffnungsknopfs werden die Spiegel - bei ausgeschalteter Zündung - eingeklappt.
- ◆ Automatiksteuerung: Durch einschalten der Zündung werden die Spiegel automatisch ausgeklappt.
- ◆ Memory Plus: Sollte einmal die Fahrzeugbatterie ab- oder angeklemmt werden, so speichert das Modul die letzte Stellung der Anklappmotoren und unterbindet somit Probleme die beim erneuten Anklemmen der Batterie auftreten könnten.

# 2. Technische Daten

Spannungsversorgung: 12 V typisch (min. 10 V, max. 15 V)

Maximale Stromaufnahme: 2 x 10 A

Temperaturbereich: -25 bis +70° C

Ruhestromaufnahme: < 3 mA

Takteingänge: 1 x negativ für Ab- und Anklappen; 1 x positiv für Abklappen

# 3. Lieferumfang

1 x Spiegelanklappautomatik-Modul

1 x Kabelsatz (8-polig)

1 x Bedienungsanleitung deutsch

## 4. Sicherheitshinweise

Damit es zu keinen Schwierigkeiten während des Einbaus des Moduls oder danach kommt, bitten wir Sie unbedingt sauber zu arbeiten. Um das Modul einbauen zu können, sind außer dem passenden Werkzeug auch Vorkenntnisse im Umgang mit Fahrzeugelektrik erforderlich.

Bitte achten Sie darauf alle elektrischen Leitungen ordentlich zu verlegen und diese nicht zu knicken oder einzuklemmen. Orientieren Sie sich nach Möglichkeit an den serienmäßigen Kabelschächten. Lose Leitungen binden Sie mit Kabelbindern fest. Nicht benötigte Kabelanschlüsse binden Sie zurück und isolieren diese gut!

Achten Sie darauf, dass die Leitungen sauber miteinander verbunden, und vor allem gut isoliert sind! Zum Verbinden von elektrischen Leitungen im Fahrzeug können Sie so genannte „Kabeldiebe“ verwenden, oder Sie verlöten die Kabel.

Die hier angegebenen Anschlüsse dienen als Hinweis. Bitte prüfen Sie in jedem Fall die Polaritäten!

## 5. Installation

### Einbauort

Der Einbau des Spiegelanlappautomatik-Moduls sollte an einer Stelle erfolgen, wo Sie Zugriff auf alle benötigten Anschlüsse haben. Hierfür bietet sich die Zentralelektrik an. Oftmals ist ein Anschluss auch sehr gut im Beifahrerfußraum oder hinter dem Handschuhfach möglich. Der Einbauort muss vor Staub und Feuchtigkeit geschützt sein.

### Dauerplus (Rot)

Ermitteln Sie einen Anschluss der permanent +12 V führt und verbinden Sie das rote Kabel hiermit.

### Masse (Schwarz)

Verbinden Sie das schwarze Kabel mit einem gut leitenden Massepunkt der Karosserie oder einem Massekabel.

### Zündplus (Orange)

Verbinden Sie das orangene Kabel des Moduls mit einem Kabel im Auto, welches nur bei eingeschalteter Zündung +12 V führt.

### Schalter (Weiß)

Verbinden Sie das weiße Kabel mit dem originalen Schalter zum Einklappen der Spiegel.

### Zentralverriegelung (Grau)

Verbinden Sie das graue Kabel des Moduls mit der +12 V Leitung eines ZV Motors.

### Anklappmotoren

Das blaue sowie grüne Kabel des Moduls sind die Hauptsteuerleitungen, mit denen das An- und Abklappen gesteuert wird.

## Ansteuerung mit Schalter:

Suchen Sie sich einen vorhandenen Schalter im Fahrzeug, der nicht genutzt wird, oder verbauen Sie selbst einen Schalter. Schalten Sie diesen so, dass er beim Betätigen ein dauerhaftes Plus-Signal an das weiße Kabel des Moduls weiterleitet.

## Komfortsteuerung

Ziehen Sie den Jumper 2 ab. Das Modul reagiert jetzt auf zweimaliges Drücken der Verriegelungstaste (sofern die Zündung ausgeschaltet ist). Für diese Funktion muss das graue Kabel mit einem Zentralverriegelungs Stellmotor verbunden sein. Zweimaliges Drücken der Verriegelungstaste klappt die Spiegel ein, einschalten der Zündung klappt die Spiegel wieder aus.

## Automatiksteuerung

Lassen Sie den Jumper 2 aufgesteckt. Das Modul reagiert jetzt automatisch auf ein/ausschalten der Zündung. Ca. 3 Sekunden nach dem Ausschalten der Zündung werden die Spiegel eingeklappt, ca. 3 Sekunden nach dem Einschalten der Zündung werden die Spiegel wieder ausgeklappt. Bei diesem Modus muss das graue Kabel nicht verbunden werden.

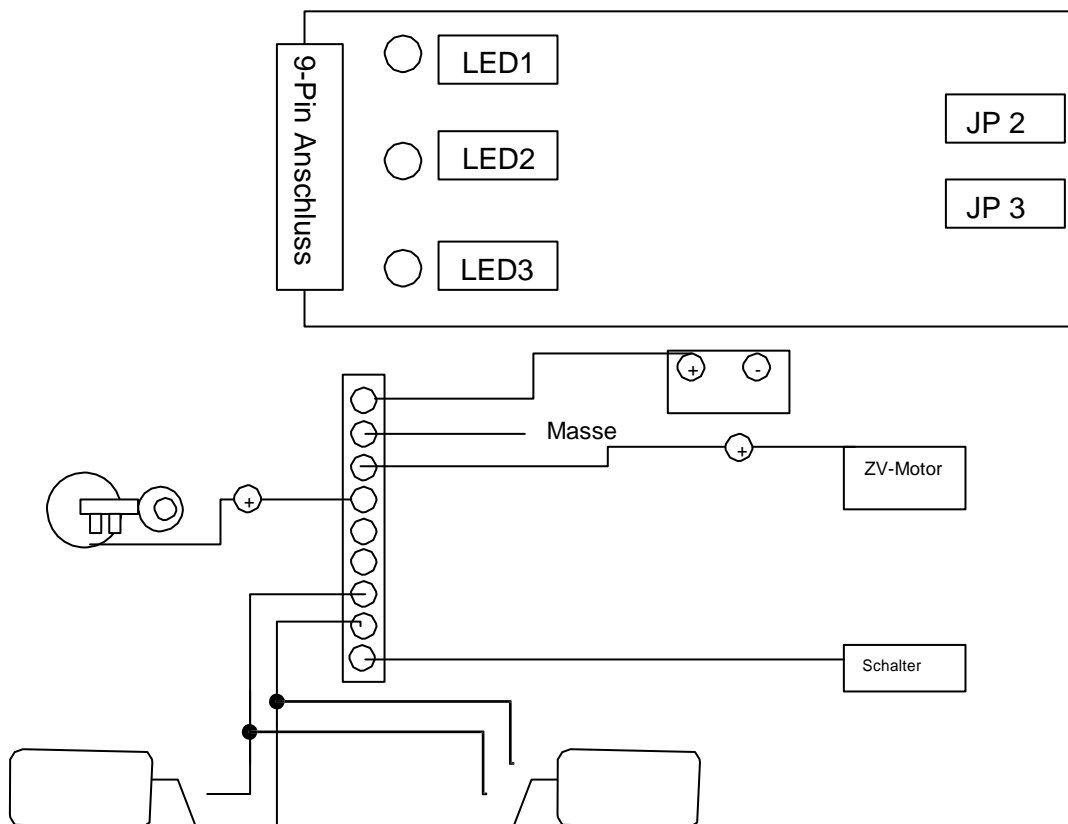
## LED Anzeigen

LED1 (Rot): 12V verbunden

LED2 (Grün): Automatikmodus aktiv

LED3 (Gelb): Komfortsteuerung aktiv

# 6. Anschlussplan



# 7. Funktionsweise

## **Steuerung mittels Schalter**

Betätigen Sie den Schalter kurz: Die Spiegel klappen an.

Betätigen Sie den Schalter erneut: Die Spiegel klappen wieder ab.

## **Automatikmodus (JP2 gesetzt)**

Schalten Sie die Zündung EIN: Die Spiegel klappen nach ca. 3 Sekunden aus.

Schalten Sie die Zündung AUS: Die Spiegel klappen nach ca. 3 Sekunden ein.

## **Steuerung über Fernbedienung (JP2 entfernt)**

Schalten Sie die Zündung AUS, Betätigen Sie die Fernbedienungstaste ZWEI MAL: Die Spiegel klappen an.

Entriegeln Sie ihr Fahrzeug, schalten Sie die Zündung EIN: Die Spiegel klappen nach ca. 3 Sekunden aus.

# 8. Fehlerursachen

## **1.) Die Spiegel klappen ein wenn Sie ausklappen sollten und umgekehrt.**

Ziehen Sie den Jumper 3 ab oder vertauschen Sie die blaue und grüne Leitung.

# 9. Rechtliches

## Rückgaberecht

Bei Produkten, die ab Werk verpackt sind, kann nach Öffnen dieser Verpackungen keine Rücknahme im Rahmen des 14tägigen Rückgaberechts erfolgen, da diese nicht mehr als neu und originalverpackt veräußert werden können. Sollte dennoch auf eine Rücknahme bestanden werden, so haben Sie als Käufer die vollen Kosten der Neuverpackung bzw. der Wertminderung zu tragen. Bitte übersenden Sie Ihre Ware nur frei gemacht!

## Garantie

Bei Fehlfunktionen oder Beschädigung, die auf nicht fachgerechte Montage zurückzuführen sind, erlöschen jegliche Gewährleistungs- und Garantieansprüche. Reklamierte Ware muss zur Prüfung vollzählig mit allen Komponenten und einer genauen Fehlerbeschreibung freigemacht an die Fa. Carmodule gesendet werden. Achten Sie bitte auf eine ausreichende Verpackung. Unfreie Sendungen werden generell nicht angenommen.

Bitte beachten Sie, dass Sie das Modul niemals selbst öffnen dürfen!

Bitte denken Sie daran, dass jede Fahrzeugelektronik verschieden sein kann. Bitte überprüfen Sie daher vor jedem Anschluss ob das Modul so problemlos angeschlossen werden kann und es zu keinen Schäden oder Fehlfunktionen kommen kann! Bei direkten oder indirekten Schäden, die durch die Nutzung des KFZ-Zubehörteils entstehen, können keinerlei Ansprüche gegenüber den Verkäufer oder die Fa. Carmodule geltend gemacht werden.

