

Einbauanleitung Bordsteinautomatik in Mercedes-Benz A-Klasse W168

Diese Einbauanleitung beschreibt den Einbau unserer [Bordsteinautomatik Module](#) in einer Mercedes-Benz A-Klasse W168. Beschrieben wird sowohl der Einbau unserer [Bordsteinautomatik V3](#), sowie unseres neuen Modell der [Bordsteinautomatik V5!](#) Die Einbauanleitung gilt für folgende Fahrzeuge:

Limousine (W168)				
Modell	Baujahr	Baumuster	Hubraum	Leistung
A 140	1997-2004	168.031	1397 ccm	82 PS
A 160	1997-2004	168.033	1598 ccm	102 PS
A 190	1997-2004	168.032	1898 ccm	125 PS
A 210 Evolution	2002-2004	168.035	2084 ccm	140 PS
A 160 CDI	1998-2004	168.007 / 168.006	1689 ccm	60 / 75 PS
A 170 CDI	1998-2004	168.008 / 168.009	1689 ccm	90 / 95 PS
Langversion (V168)				
Modell	Baujahr	Baumuster	Hubraum	Leistung
A 140 L	2001-2004	168.131	1397 ccm	82 PS
A 160 L	2001-2004	168.133	1598 ccm	102 PS
A 190 L	2001-2004	168.132	1898 ccm	125 PS
A 210 Evolution L	2002-2004	168.135	2084 ccm	140 PS
A 170 CDI L	2001-2004	168.109	1689 ccm	95 PS

Das Modul wird im Beifahrerfußraum der A-Klasse eingebaut. Entfernen Sie als erstes die Fußmatte im Beifahrerfußraum und öffnen Sie dort den Batteriedeckel.

Anschließend entfernen Sie die Plastikabdeckung auf der rechten Seite, indem Sie die kleinen Plastikabdeckungen über den Schrauben entfernen, und anschließend die Schrauben herausdrehen.

Die "Pappverklebung" bei dem sichtbaren Kabelstrang muss gelöst werden. Anschließend muss das Klebeband, mit dem der Kabelstrang umwickelt ist, aufgetrennt werden.

Schieben Sie außerdem den Beifahrersitz zurück und heben den darunter liegenden Teppich an, um den darunter liegenden Kabelkanal freizulegen.

Anschluss der [Bordsteinautomatik V5](#)

Schließen Sie das Modul folgendermaßen in der A-Klasse an:

Kabel am Modul	Anschluss im Auto
Stromversorgung (Rot)	Mit dem Pluspol (rot) der Batterie verbinden
Masse (Schwarz)	Mit dem Massepol (schwarz) der Batterie verbinden
Rückfahrsignal (weiß)	Das Rückfahrsignal finden Sie am grau- gelben Kabel unter dem Beifahrersitz, andernfalls auch am ISO-Stecker des Radios oder im Mitteltunnel. Durchtrennen Sie im Beifahrerfußraum der A-Klasse das weiße und das blaue Kabel, welches Sie im Durchgang zur Beifahrertür finden. Verbinden Sie das blau / weiße Kabel des Moduls mit dem weißen Kabel in der A-Klasse, welches nicht in die Tür führt.
Spiegelverstellung	Verbinden Sie das grün / weiße Kabel des Moduls mit dem weißen Kabel in der A-Klasse, welches in die Tür führt. Verbinden Sie das blau / grüne Kabel des Moduls mit dem blauen Kabel in der A-Klasse, welches nicht in die Tür führt. Verbinden Sie das schwarz / weiße Kabel des Moduls mit dem blauen Kabel in der A-Klasse, welches in die Tür führt.