

CARMODULE.DE

The new dimension of cartuning



Einbauanleitung

Spiegelanklappautomatik
V3

1. Einleitung

Sehr geehrter Kunde,

wir gratulieren Ihnen zum Kauf des Spiegelanklappautomatik-Moduls V3 der Firma Carmodule!

Viele PKW sind heutzutage mit elektrisch anklappbaren Außenspiegeln ausgestattet. Leider ist diese Funktion oftmals nur über einen Schalter im Innenraum bedienbar. Komfortabel wäre es, wenn das Fahrzeug die Spiegel beim Verriegeln und Entriegeln automatisch an- und abklappt.

Oder Sie rüsten in Ihrem Fahrzeug elektrische Anklappmotoren nach, und benötigen nun noch ein Steuermodul. Dies alles können Sie mit unserem Modul realisieren.

Was bietet mir dieses Modul?

- ◆ Schnelle Nachrüstung einer Steuerung für alle Spiegel mit bereits vorhandenen Anklappmotoren. Mit einem Modul können gleichzeitig 2 Spiegel synchron angesteuert werden.
- ◆ Wahlweise Ansteuern der Anklappmotoren via vorhandenen Schalter oder Zentralverriegelungssignal möglich.
- ◆ Komfort-Modus: Durch Abschließen oder Öffnen der Zentralverriegelung (ZV) werden die Spiegel (bei ausgeschalteter Zündung) ein- / ausgeklappt.
- ☞ Smart-Modus: Durch Einschalten der Zündung werden die Spiegel automatisch ausgeklappt.

2. Technische Daten

Größe:	65*45*25 mm
Spannungsversorgung:	12 V typisch (min. 10 V, max. 15 V)
Maximale Stromaufnahme:	2 x 10 A
Temperaturbereich:	-25 bis +70° C
Ruhestromaufnahme:	< 3 mA
Takteingänge:	2 x positiv für Abklappen (ACC / ZV) 2 x positiv für Anklappen (ACC / ZV)

3. Lieferumfang

1 x Spiegelanklappautomatik-Modul
1 x Kabelsatz (9-polig)
1 x Bedienungsanleitung deutsch

4. Sicherheitshinweise

Damit es zu keinen Schwierigkeiten während des Einbaus des Moduls oder danach kommt, bitten wir Sie unbedingt sauber zu arbeiten. Um das Modul einbauen zu können, sind außer dem passenden Werkzeug auch Vorkenntnisse im Umgang mit Fahrzeugelektrik erforderlich.

Bitte achten Sie darauf alle elektrischen Leitungen ordentlich zu verlegen und diese nicht zu knicken oder einzuklemmen. Orientieren Sie sich nach Möglichkeit an den serienmäßigen Kabelschächten. Lose Leitungen binden Sie mit Kabelbindern fest. Nicht benötigte Kabelanschlüsse binden Sie zurück und isolieren diese gut!

Achten Sie darauf, dass die Leitungen sauber miteinander verbunden, und vor allem gut isoliert sind! Zum Verbinden von elektrischen Leitungen im Fahrzeug können Sie so genannte „Kabeldiebe“ verwenden, oder Sie verlöten die Kabel.

Die hier angegebenen Anschlüsse dienen als Hinweis.
Bitte prüfen Sie in jedem Fall die Polaritäten!

5. Installation

Einbauort

Der Einbau des Spiegelanlappautomatik-Moduls sollte an einer Stelle erfolgen, wo Sie Zugriff auf alle benötigten Anschlüsse haben. Hierfür bietet sich die Zentralelektrik an. Oftmals ist ein Anschluss auch sehr gut im Beifahrerfußraum oder hinter dem Handschuhfach möglich. Der Einbauort muss vor Staub und Feuchtigkeit geschützt sein.

Dauerplus (Rot)

Ermitteln Sie einen Anschluss der permanent +12 V führt und verbinden Sie das rote Kabel hiermit.

Masse (Schwarz)

Verbinden Sie das schwarze Kabel mit einem gut leitenden Massepunkt der Karosse oder einem Massekabel.

Zündplus (Gelb)

Verbinden Sie das gelbe Kabel des Moduls mit einem Kabel im Auto, welches nur bei eingeschalteter Zündung +12 V führt.

Schalter (Grau)

Verbinden Sie das graue Kabel mit der Leitung des originalen Schalters zum Einklappen der Spiegel welche im ausgeschalteten Zustand +12V führt.

Schalter (Weiß)

Verbinden Sie das graue Kabel mit der Leitung des originalen Schalters zum Einklappen der Spiegel welche im eingeschalteten Zustand +12V führt.

Anklappmotoren

Das orangene sowie das braune Kabel des Moduls sind die Hauptsteuerleitungen, mit denen das An- und Abklappen gesteuert wird. Orange liefert +12V wenn der Spiegel anklappen soll, Braun liefert +12V wenn der Spiegel abklappen soll.

Zentralverriegelung - Öffnen (Grün)

Verbinden Sie das grüne Kabel mit einer Leitung der Zentralverriegelung welche beim Entriegeln +12V führt. Um das Modul im Smart-Modus zu betreiben schließen Sie das grüne Kabel nicht an sondern isolieren dieses.

Zentralverriegelung - Schließen (Blau)

Verbinden Sie das blaue Kabel mit einer Leitung der Zentralverriegelung welche beim Verriegeln +12V führt.

Ansteuerung mit Schalter:

Suchen Sie sich einen vorhandenen Schalter im Fahrzeug, der nicht genutzt wird oder verbauen Sie selbst einen Schalter. Schalten Sie diesen so, dass er beim Betätigen ein dauerhaftes Plus-Signal an das weiße Kabel des Moduls weiterleitet und beim Abschalten ein dauerhaftes Plus-Signal an das graue Kabel des Moduls weiterleitet.

Komfort-Modus

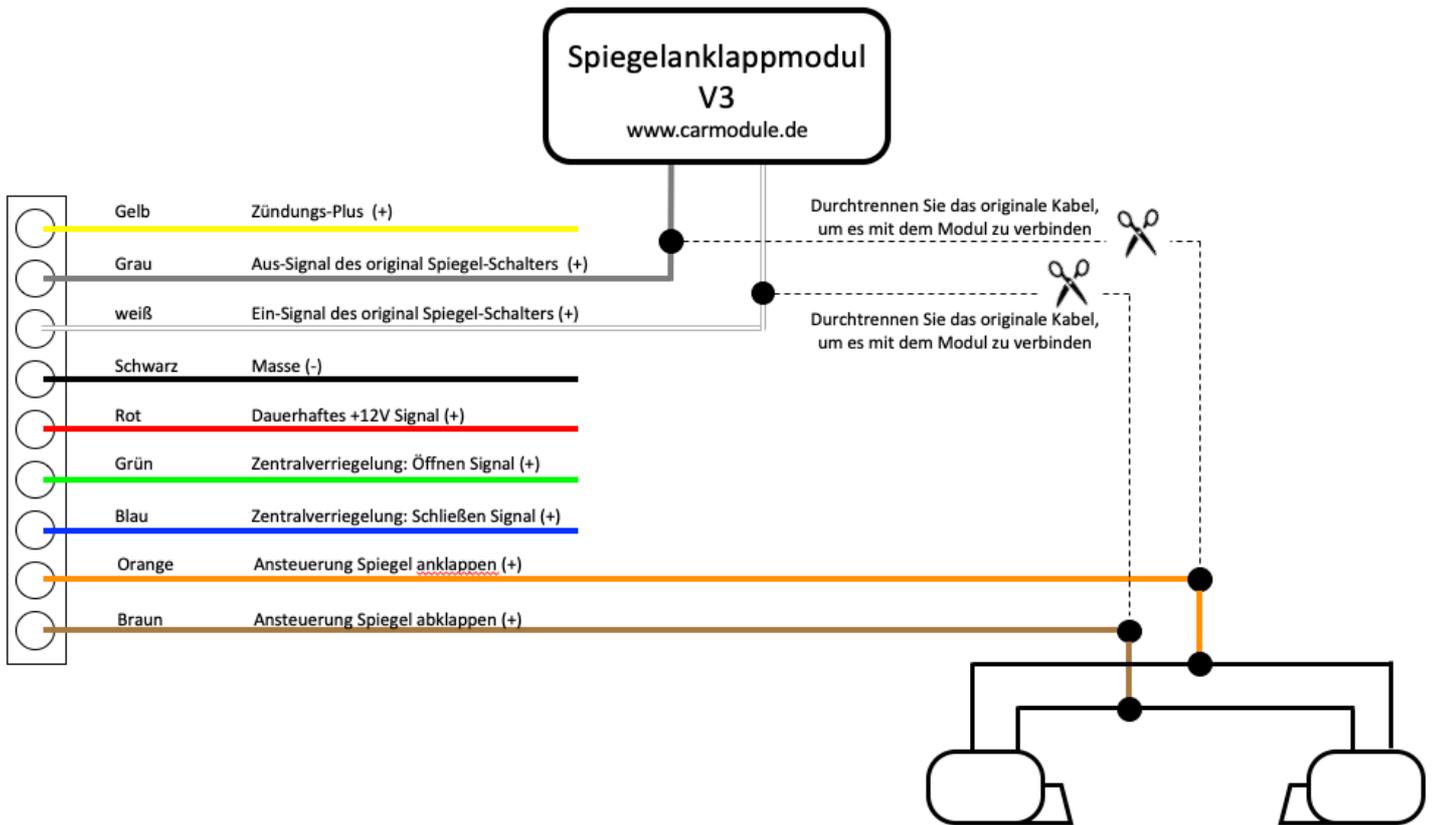
Der Komfortmodus steuert das Modul über die Zentralverriegelung. Erkennt das Modul einen Schließvorgang werden die Spiegel automatisch angeklappt, erkennt das Modul einen Öffnungsvorgang werden die Spiegel automatisch ausgeklappt.
Die Ansteuerung über die Zentralverriegelung reagiert nur bei ausgeschalteter Zündung.

Smart-Modus

Alternativ kann das Modul im Smart-Modus betrieben werden.
In diesem Fall reagiert das Modul auf das Signal der Zündung.
Beim Aktivieren der Zündung werden die Spiegel automatisch ausgeklappt.

Um den Modus zu aktivieren schließen Sie das grüne Kabel (ZV-Öffnen) nicht an sondern isolieren dieses.

6. Anschlussplan



7. Funktionsweise

Steuerung mittels Schalter

Betätigen Sie den Schalter:

Die Spiegel klappen an.

Betätigen Sie den Schalter erneut:

Die Spiegel klappen wieder ab.

Komfort-Modus

Schalten Sie die Zündung AUS
& verriegeln Sie die Tür:

Die Spiegel klappen nach ca. 3 Sekunden an.

Öffnen Sie die Tür:

Die Spiegel klappen nach ca. 3 Sekunden ab.

Smart-Modus

Schalten Sie die Zündung AUS
& verriegeln Sie die Tür:

Die Spiegel klappen nach ca. 3 Sekunden an.

Aktivieren Sie die Zündung:

Die Spiegel klappen nach ca. 3 Sekunden ab.

Modul deaktivieren

Sie können das Modul durch den originalen Spiegelschalter deaktivieren.

8. Fehlerursachen

1.) Die Spiegel klappen ein wenn Sie ausklappen sollten und umgekehrt.

Vertauschen Sie die blaue und grüne Leitung.

2.) Die Spiegel klappen weder aus noch ein

Damit das Modul reagiert muss die Zündung ausgeschaltet sein. Dies ist eine Sicherheitsfunktion um zu verhindern, dass die Spiegel während der Fahrt versehentlich anklappen.

Zudem muss der originale Spiegelschalter auf EIN stehen. Steht dieser Schalter auf „Anklappen der Spiegel“ so ist das Modul deaktiviert.

3.) Das Modul reagiert nicht

Prüfen Sie alle Kabelverbindungen, prüfen Sie ob auf der roten Leitung dauerhaft (d.h. auch nach dem Ausschalten der Zündung) +12V ankommen, prüfen Sie ob die Schwarze Leitung eine gute Masse-Verbindung hat.

9. Rechtliches

Rückgaberecht

Bei Produkten, die ab Werk verpackt sind, kann nach Öffnen dieser Verpackungen keine Rücknahme im Rahmen des 14tägigen Rückgaberechts erfolgen, da diese nicht mehr als neu und originalverpackt veräußert werden können. Sollte dennoch auf eine Rücknahme bestanden werden, so haben Sie als Käufer die vollen Kosten der Neuverpackung bzw. der Wertminderung zu tragen. Bitte übersenden Sie Ihre Ware nur frei gemacht!

Garantie

Bei Fehlfunktionen oder Beschädigung, die auf nicht fachgerechte Montage zurückzuführen sind, erlöschen jegliche Gewährleistungs- und Garantieansprüche. Reklamierte Ware muss zur Prüfung vollzählig mit allen Komponenten und einer genauen Fehlerbeschreibung freigemacht an die Fa. Carmodule gesendet werden. Achten Sie bitte auf eine ausreichende Verpackung. Unfreie Sendungen werden generell nicht angenommen.

Bitte beachten Sie, dass Sie das Modul niemals selbst öffnen dürfen!

Bitte denken Sie daran, dass jede Fahrzeugelektronik verschieden sein kann. Bitte überprüfen Sie daher vor jedem Anschluss ob das Modul so problemlos angeschlossen werden kann und es zu keinen Schäden oder Fehlfunktionen kommen kann! Bei direkten oder indirekten Schäden, die durch die Nutzung des KFZ-Zubehörteils entstehen, können keinerlei Ansprüche gegenüber den Verkäufer oder die Fa. Carmodule geltend gemacht werden