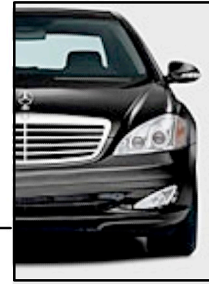


CARMODULE.DE

The new dimension of cartuning



Einbauanleitung

Regensensor V1

Allgemeine Informationen

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf des Regensors V1 von Carmodule.

Der Regensor ist nach einem optischen System aufgebaut und misst mit Infrarotlicht von innen nach aussen durch die Scheibe. Der Sensor reagiert sehr schnell auf Regen, ist hochempfindlich, und arbeitet auch bei allen möglichen Störeinflüssen einwandfrei.

Serviceadresse für Fragen zum Einbau oder zur Bedienung:

Tel.: +0049 (0) 7231 44 33 933

Fax: +0049 (0) 7231 44 33 934

Technische Daten

Spannungsversorgung: 12 V typisch (min. 10 V, max. 16 V)

Maximale Stromaufnahme: 20 A

Temperaturbereich: -10 bis +80° C

Der Regensor ist für Fahrzeuge mit 12 V Spannung ausgelegt.

Warnung:

Unzureichende Leitungsverbindungen können zur Folge haben, dass elektrische Funktionen ausfallen bzw. elektrische Komponenten im Fahrzeug zerstört werden.

Einbauten nach Version 2 und Version 3 sollten deshalb nur von Personen vorgenommen werden, die über entsprechende elektrotechnische und mechanische Fähigkeiten und Erfahrungen verfügen.

Detaillierte fahrzeugspezifische Informationen mit Anschlussplan entnehmen Sie bitte der separaten Regensor Typenübersicht.

Bedienungsanleitung

Der Regensensor ist betriebsbereit, wenn die Zündung eingeschaltet ist und die grüne Kontrollleuchte am Sensor leuchtet.

Der Regensensor steuert je nach ermittelter Regenintensität den Scheibenwischer vollautomatisch stufenlos vom Einmalwischen bis zum Dauerwischen der Stufe 1, immer mit der günstigsten Intervallpause. Sie müssen sich um nichts mehr kümmern.

Nach dem Einbau behält der Wischerhebel alle Funktionen bei, bis auf die Intervall-Stufe, in der jetzt automatisch gewischt wird. Falls ein Zusatzschalter eingebaut wurde, wird der Regensensor über diesen Zusatzschalter aktiviert.

Der Original-Wischerschalter bleibt dann in Stellung „AUS“.

Das Wisch- Wasch-System bzw. die Stufe 1 oder 2 des Dauerwischens können Sie jederzeit manuell bedienen.

Wichtig:

Gleichzeitig aktivierter Regensensor und Original-Intervall führt zu Fehlfunktionen.

In der Waschanlage oder beim Eiskratzen mit eingeschalteter Zündung sollte der Regensensor kurzfristig ausgeschaltet werden, um Schäden am Scheibenwischer zu vermeiden.

Beim Starten des Fahrzeuges nach einem Regen kann es sein, dass noch Wassertropfen auf der Scheibe sind. Der Sensor erkennt diese jedoch erst, wenn sie in Bewegung kommen. In diesem Fall kann einmal manuell gewischt werden.

Beim Wechseln der Frontscheibe behalten Sie den Sensor zurück. Durch Abziehen des kompletten Gehäuses nach der Seite hin, lässt er sich ohne Schaden entfernen. Eventuell kann die Scheibe vorher von Außen angewärmt werden. Mit einem neuen Klebepad, das Sie bei Carmodule erhalten, wird der Sensor wieder an die neue Scheibe geklebt. Bei Verwendung eines anderen Klebers ist die Funktion des Regensensors nicht gewährleistet.

Bei bestimmungsgemäßem Gebrauch erhalten Sie 2 Jahre Garantie. Bei Zweckentfremdung, falscher Bedienung oder nicht fachgerechtem Einbau bzw. Reparatur wird keine Haftung für eventuelle Folgeschäden übernommen. Die Garantieleistung ist in solchen Fällen ebenfalls ausgeschlossen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit dem neuen Regensensor und allzeit gute Fahrt.

Einbauanleitung

Der Einbau ist fahrzeugabhängig unterschiedlich durchzuführen.
Halten Sie sich bitte unbedingt an die beschriebene Reihenfolge beim Einbau.
Führen Sie den ersten Funktionstest durch, bevor Sie den Sensor an die Windschutzscheibe montieren.

Version 1 (nur AWS 12)

Das AWS-Steuergerät (Relais) ist mechanisch und elektrisch identisch mit dem im Fahrzeug eingebauten Intervall-Wisch-Steuergerät.

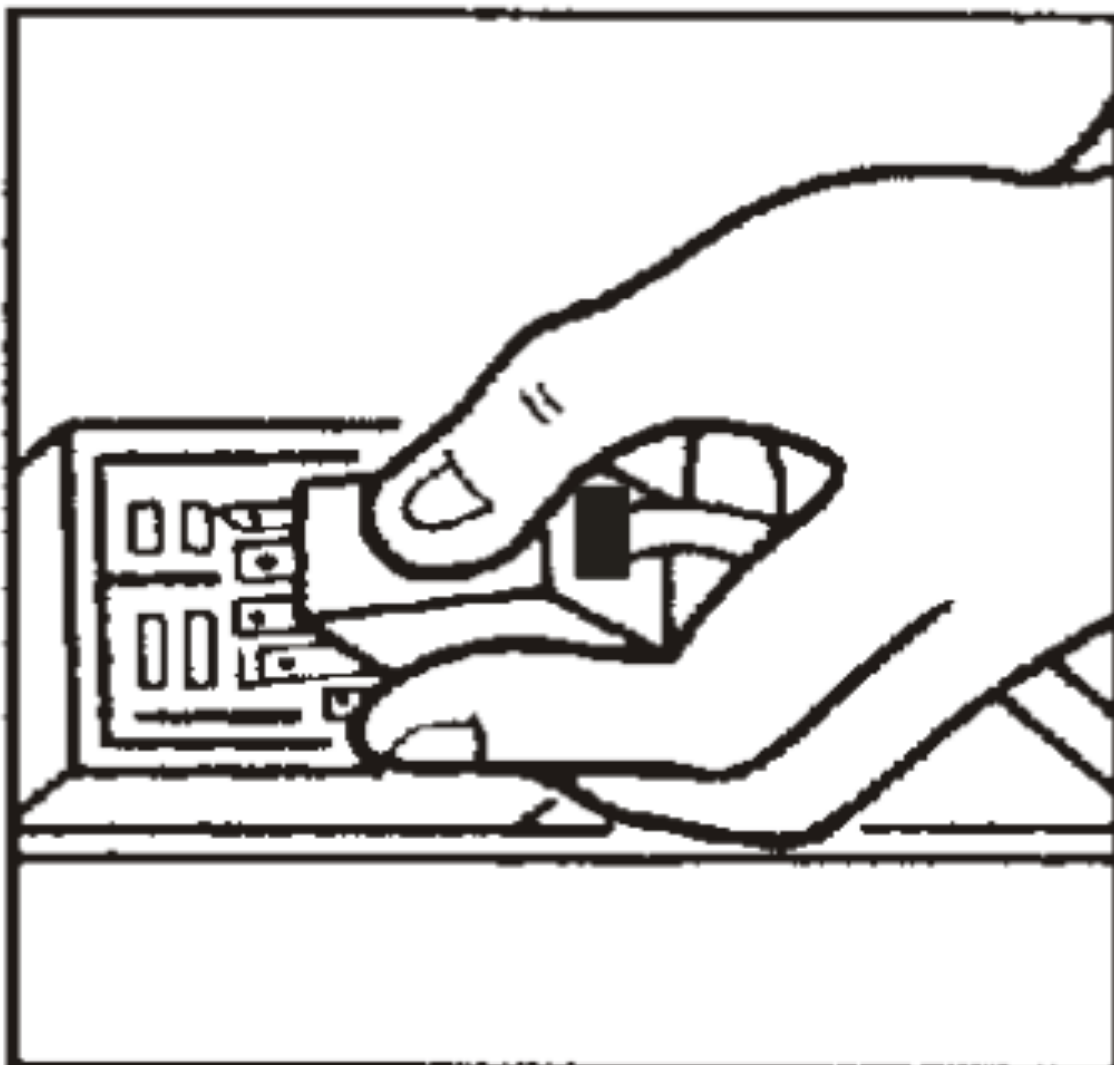
Original-Wisch-Steuergerät durch das Regensensor- AWS-Steuergerät ersetzen.

Den Einbauort finden Sie mit Hilfe der KFZ- Betriebsanleitung oder Sie schalten die Wischfunktion „Intervall“ ein und hören auf die Relaischaltgeräusche. Da im Relaiskasten mehrere Relais auf engstem Raum verbaut sind, kann die genaue Position durch Berühren der Relaisgehäuse mit dem Finger ertastet werden.

Regensensor „EIN“ = Wischerschalter in Position „Intervall“

Wichtig:

Version 1 betrifft nur AWS 12 Relais. Das AWS 16 Relais niemals in den im Fahrzeug vorhandenen Sockel stecken. Das AWS 16 immer mit Hilfe des Adaptionkabels (mit Relaissockel) einbauen. Den Anschluss „T“ nicht an Wisch-Wasch anschließen. Nichtbeachtung kann Zerstörungen an der Bordelektronik bzw. dem AWS-Relais zur Folge haben.



Version 2

Das AWS-Relais ist mechanisch und / oder elektrisch nicht identisch mit dem im Fahrzeug eingebauten Intervall-Relais.

Montage Relaissockel:

Verbinden Sie die Kabelanschlüsse vom Relaissockel mit den entsprechenden Leitungen vom Kabelbaum (Abb. 1)

Details der Verkabelung entnehmen Sie bitte der Regensensor AWS Typenübersicht.

Das AWS-Relais wird zusätzlich zum Original eingebaut.

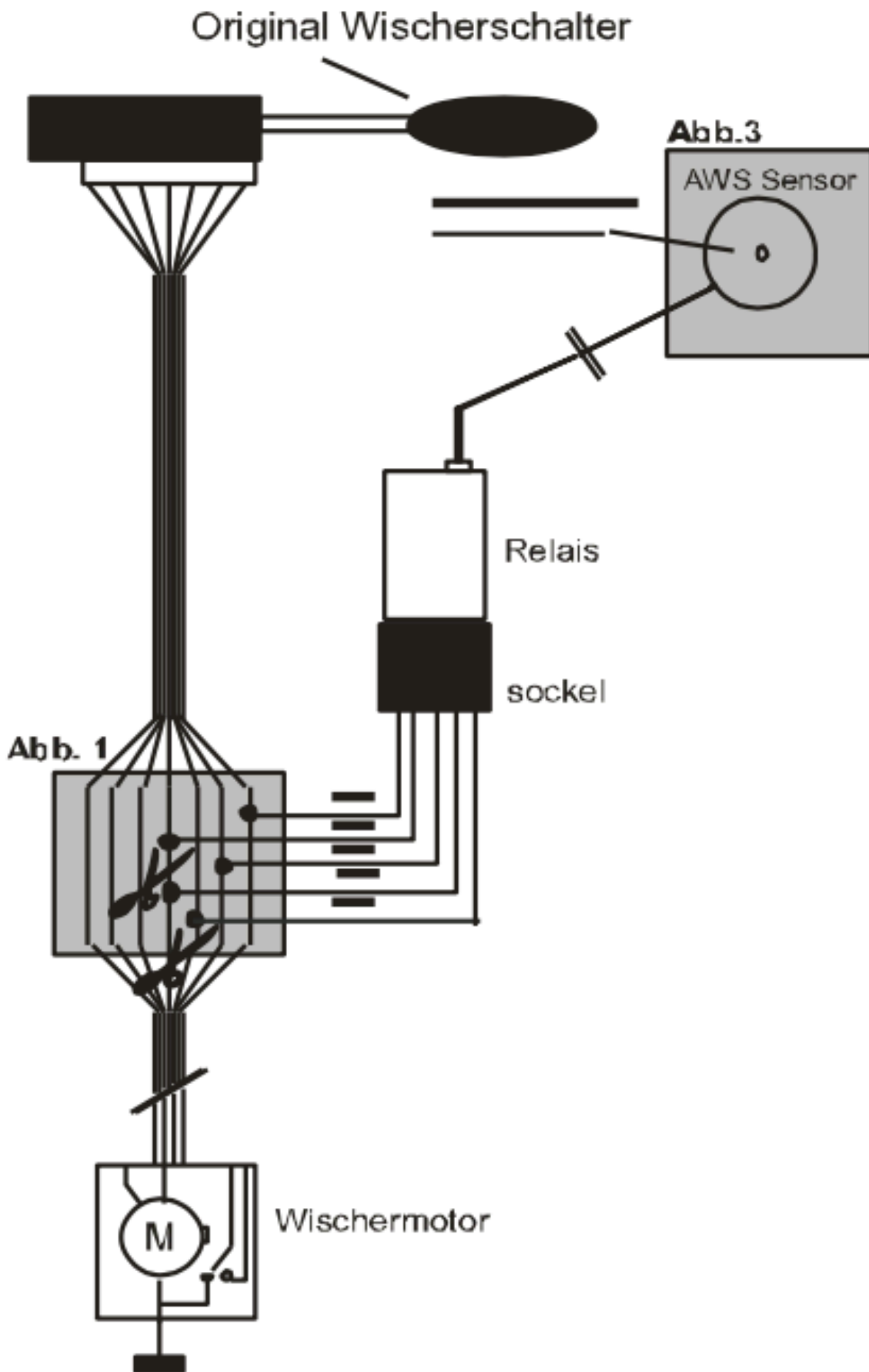
Hinweis:

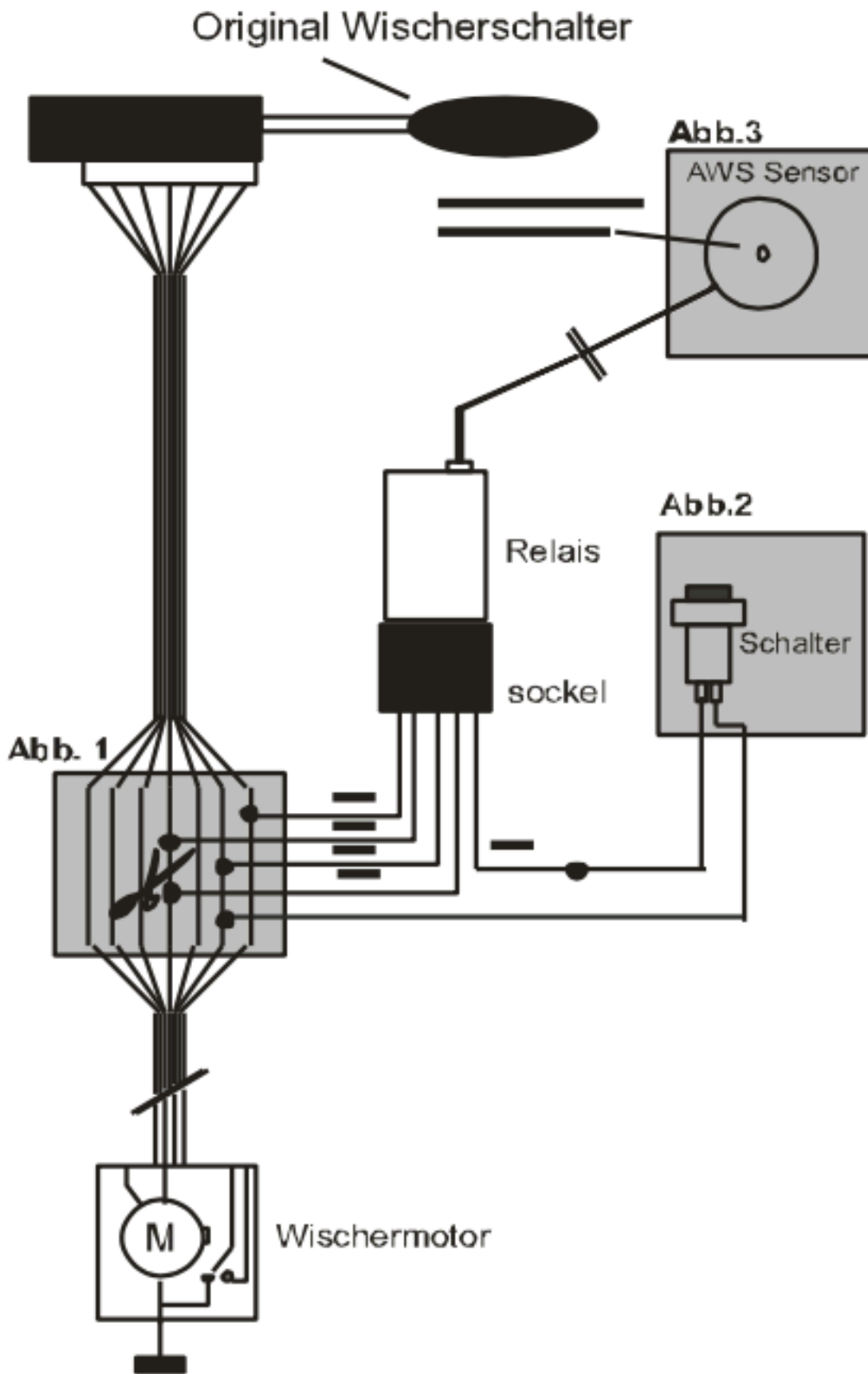
Die sicherste Verbindungsart ist, die Kabelenden miteinander zu verlöten und anschließend zu isolieren. Mit Quetschverbindern lassen sich auf sehr einfache Art Verbindungen herstellen.

Wir empfehlen ihre Verwendung jedoch nur:

- Im Fahrgastraum
- Leitungsquerschnitte > 0,8 mm – 2,0 mm

Regensensor „EIN“ = Wischerschalter in Position „Intervall“





Erster Funktionstest

1. Stecken Sie das Regensensor-Relais in den Sockel des Adaptionkabels und den 3pol. Sensorstecker in die entsprechende Buchse am AWS-Relais.
2. Zündung einschalten
3. Version 1 und 2 Wischerschalter „Intervall“

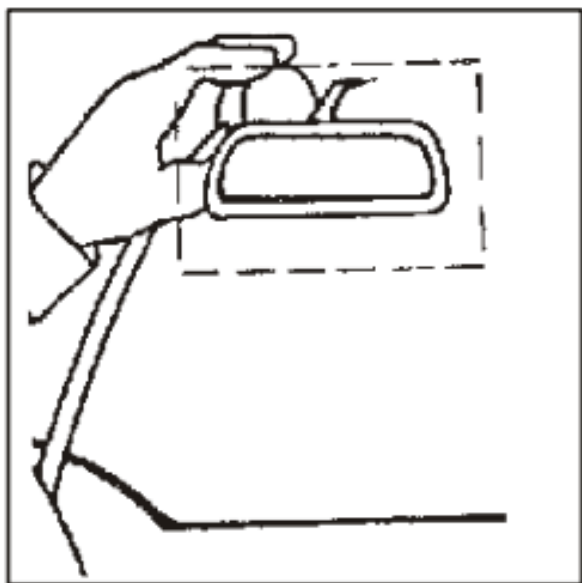
Version 3 Wischerschalter „Aus“ und
 1. Zusatzschalter „Ein“
4. Betriebsanzeige (grüne LED) am Sensor leuchtet mit ca. 1,5 Sek. Verzögerung.
5. Durch Berühren der braunen Schutzfolie am Sensor wird der Wischvorgang ausgelöst.
6. Zündung wieder ausschalten und Sensor montieren.



Montage Sensor

Der ideale Platz für den Sensor auf der Scheibe innen ist hinter dem Innen- bzw. Rückspiegel, jedoch innerhalb des Wischerbereiches, so dass ein Wischerblatt darüber geht und keine Sichtbehinderung entsteht. Bei Fahrzeugen mit getöntem Farbkeil am oberen Scheibenrand ist der Sensor entsprechend darunter zu platzieren.

Den vorgesehenen Bereich der Frontscheibe innen mit dem beigegefügt Tuch gründlich reinigen. Schutzfolie am Sensor abziehen. Klebefolie nicht berühren! Sensor mit dem Kabel senkrecht nach oben innen auf die gereinigte Scheibe kleben. Fest andrücken! Achtung: Sensor lässt sich nachträglich nicht mehr verschieben. Alle Luftblasen zwischen Scheibe und Klebefolie vollständig herausdrücken.

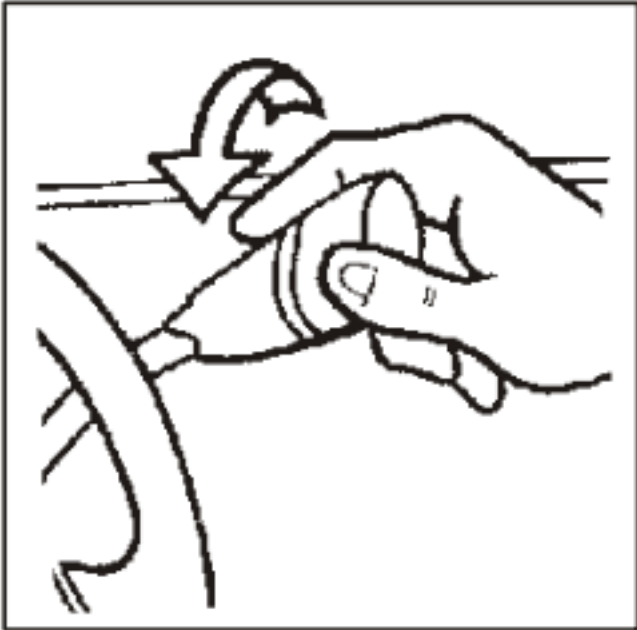


Kabel ohne Zug nach oben am Rand der Windschutzscheibe und der A-Säule entlang zum Relaiskasten führen. Bei geschlossenen Relaiskästen im Motorbereich das Kabel von unten durch die entsprechende Öffnung führen. Den Stecker des Sensorkabels in das AWS- Relais einstecken, bis er hörbar einrastet.



Test

Regensensor wie unter „Erster Funktionstest“ beschrieben aktivieren.
Frontscheibe mit Wasser bespritzen, entsprechende Wischvorgänge werden ausgelöst.
Ab jetzt wischt der Scheibenwischer je nach Niederschlagsmenge vollautomatisch.



Rechtliches

Rückgaberecht

Bei Produkten, die ab Werk verpackt sind, kann nach Öffnen dieser Verpackungen keine Rücknahme im Rahmen des 14tägigen Rückgaberechts erfolgen, da diese nicht mehr als neu und originalverpackt veräußert werden können. Sollte dennoch auf eine Rücknahme bestanden werden, so haben Sie als Käufer die vollen Kosten der Neuverpackung bzw. der Wertminderung zu tragen. Bitte übersenden Sie Ihre Ware nur frei gemacht!

Garantie

Bei Fehlfunktionen oder Beschädigung, die auf nicht fachgerechte Montage zurückzuführen sind, erlöschen jegliche Gewährleistungs- und Garantieansprüche. Reklamierte Ware muss zur Prüfung vollzählig mit allen Komponenten und einer genauen Fehlerbeschreibung freigemacht an die Fa. Carmodule gesendet werden. Achten Sie bitte auf eine ausreichende Verpackung. Unfreie Sendungen werden generell nicht angenommen.

Bitte beachten Sie, dass Sie das Modul niemals selbst öffnen dürfen!

Bitte denken Sie daran, dass jede Fahrzeugelektronik verschieden sein kann. Bitte überprüfen Sie daher vor jedem Anschluss ob das Modul so problemlos angeschlossen werden kann und es zu keinen Schäden oder Fehlfunktionen kommen kann! Bei direkten oder indirekten Schäden, die durch die Nutzung des KFZ-Zubehörteils entstehen, können keinerlei Ansprüche gegenüber den Verkäufer oder die Fa. Carmodule geltend gemacht werden.