

## Einbauanleitung Bordsteinautomatik V6 – Honda Accord ab Bj.08-14

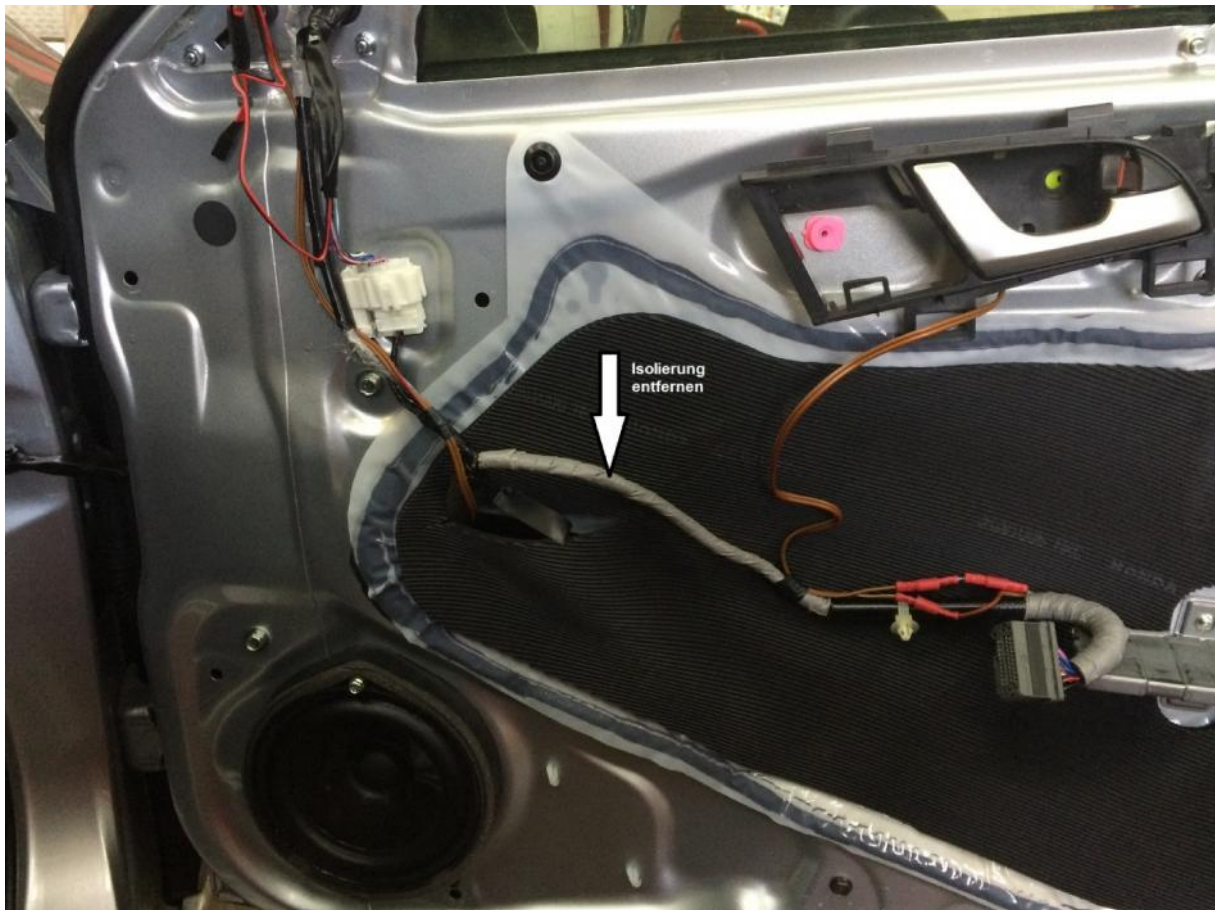
Diese Einbauanleitung beschreibt den Einbau des Bordsteinautomatik Modules V6 in einen Honda Accord Bj.08-12 Preface sowie Bj.12-14 Facelift Typ CU1,2,3/CW1,2,3 .

**Sicherheitshinweis:** Vor Montagebeginn ist die Batterie abzuklemmen.  
Ggf. müssen im Anschluss Radio, Fensterheber oder Kick-Down-Schalter neu angelern werden.

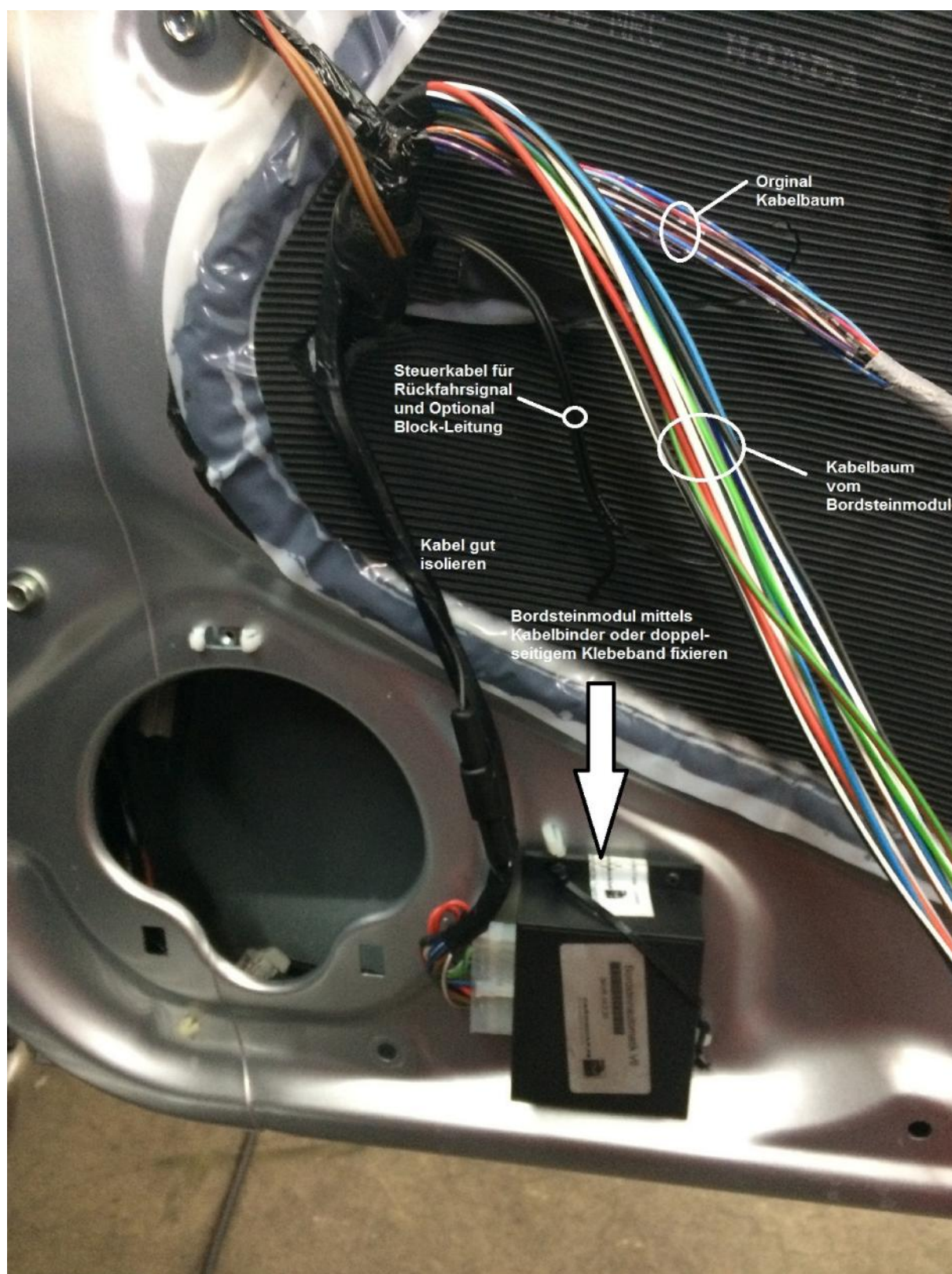
Das Modul wird in der Beifahrertür montiert.

### Los geht's.

Als Erstes wird die Verkleidung der Beifahrertür entfernt. Dort befinden sich der Kabelbaum vom Fensterheber-Schalter und deren Kompaktstecker.

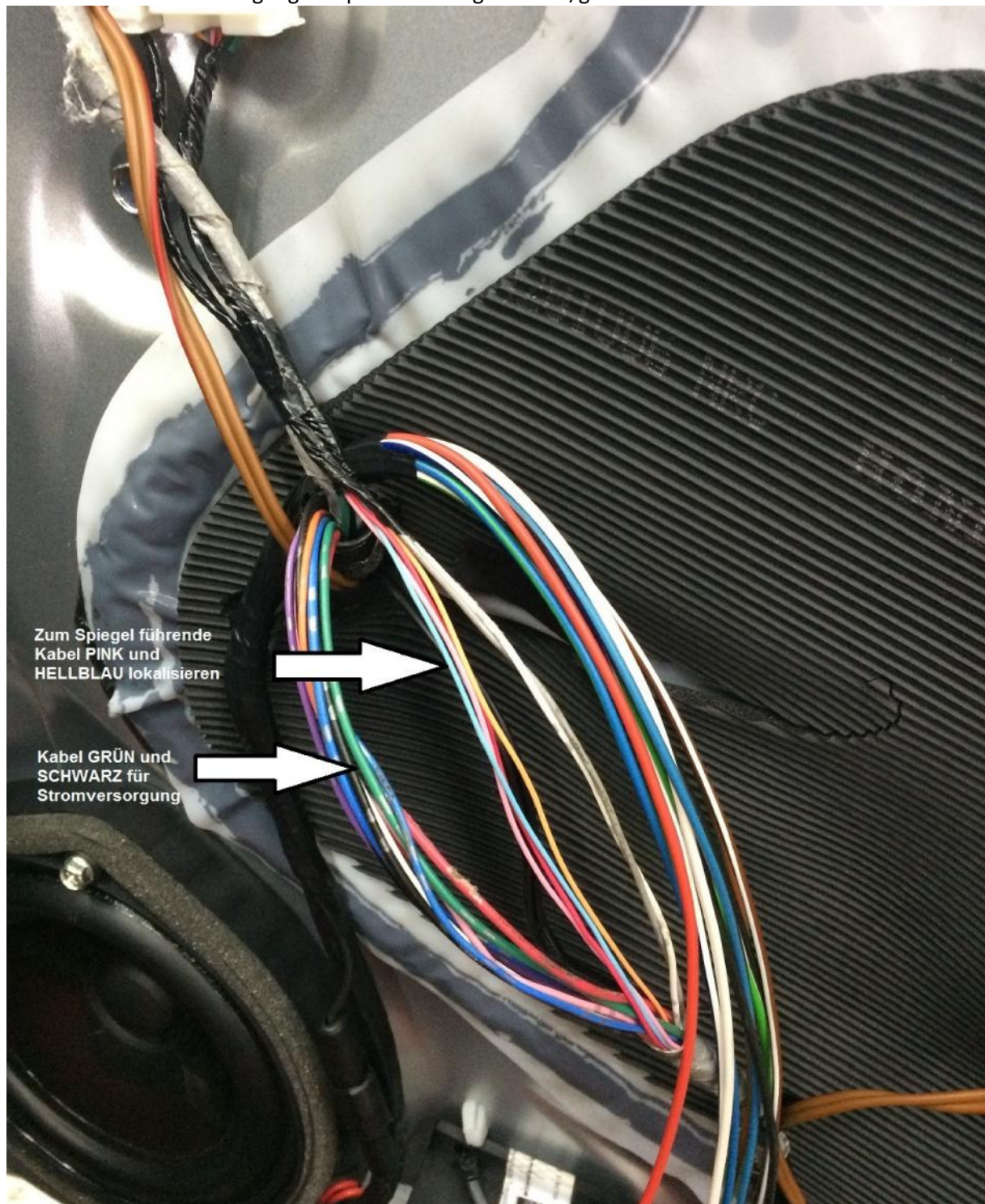


Die Isolierung des Kabels zwischen Kompaktstecker und Spiegel wird gelöst und die nötigen Kabel lokalisiert.





Die Kabel zwischen Fensterheber-Schalter und Spiegelmotor müssen aufgetrennt und die Kabel zur Stromversorgung entsprechend an geklemmt/gelötet werden.



Modul und ORIGINAL-Kabel miteinander verbinden/löten und im Anschluss gut isolieren.

| <u>MODUL</u> | <u>Kabel-Farbe FHZ.</u> | <u>08-12 Preface</u> | <u>12-14 Facelift</u> | <u>Info</u>     |
|--------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------|
| Dauerplus    | Grün dick               | Kontakt 25           | Kontakt 37            |                 |
| Masse        | Schwarz dick            | Kontakt 37           | Kontakt 25            |                 |
| SW/WS        | Pink dünn               | Kontakt 4            | Kontakt 8             | vom Stecker weg |
| GRN/BLU      | Pink dünn               | Kontakt 4            | Kontakt 8             | zum Stecker hin |
| GRN/WS       | Hellblau dünn           | Kontakt 3            | Kontakt 9             | vom Stecker weg |
| BLU/WS       | Hellblau dünn           | Kontakt 3            | Kontakt 9             | zum Stecker hin |

Entscheidend sind in jedem Fall die Kabelfarben! - Bei Pre-u.Facelift gibt es Überschneidungen!

Die Kabel BR/WS und BLU/SW vom Modul werden nicht benötigt. Kürzen und isolieren.

Weiterhin ist auch ein Kabel für das Rückwärtsgangsignal, zur Fahrerseite hinüber nötig.

| <u>MODUL</u> | <u>Kabel-Farbe FHZ.</u> | <u>08-12 Preface</u>                                                                                                                                                                            | <u>12-14 Facelift</u> | <u>Info</u> |
|--------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------|
| WS           | Hellblau                | Bei beiden Modellen den Kabelbaum A-Säule/Seitenschweller Links nutzen und das Kabel nach hinten zum Rückfahrlicht, oder am Stecker D / Fahrer-MICU mittels geeigneten Messgeräts lokalisieren. |                       |             |

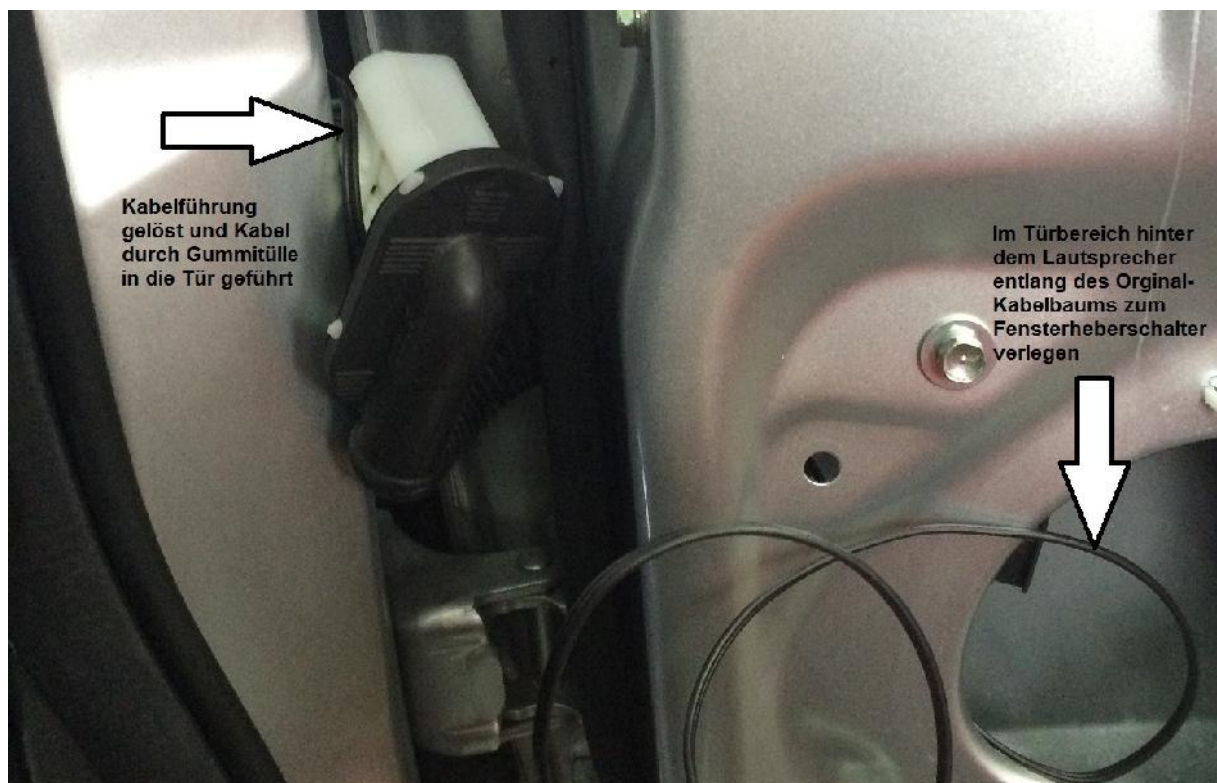
Zur Abschaltung des Moduls per Block-Leitung, kann ebenfalls ein Kabel von der Beifahrerseite zur Fahrerseite gelegt werden. Ein ext. Taster auf Masse kann somit, durch kurzes Antippen, die Bordstein-Funktion deaktivieren.

Wo und Wie dieser Taster/Kontakt verbaut wird ist optional.

#### MODUL

BRN/GRN

Mit Hilfe eines Führungsdrahtes o.Ä. ist ein verlegen, aus oder in die Tür, durch die werksseitige Gummiführung kein Problem.

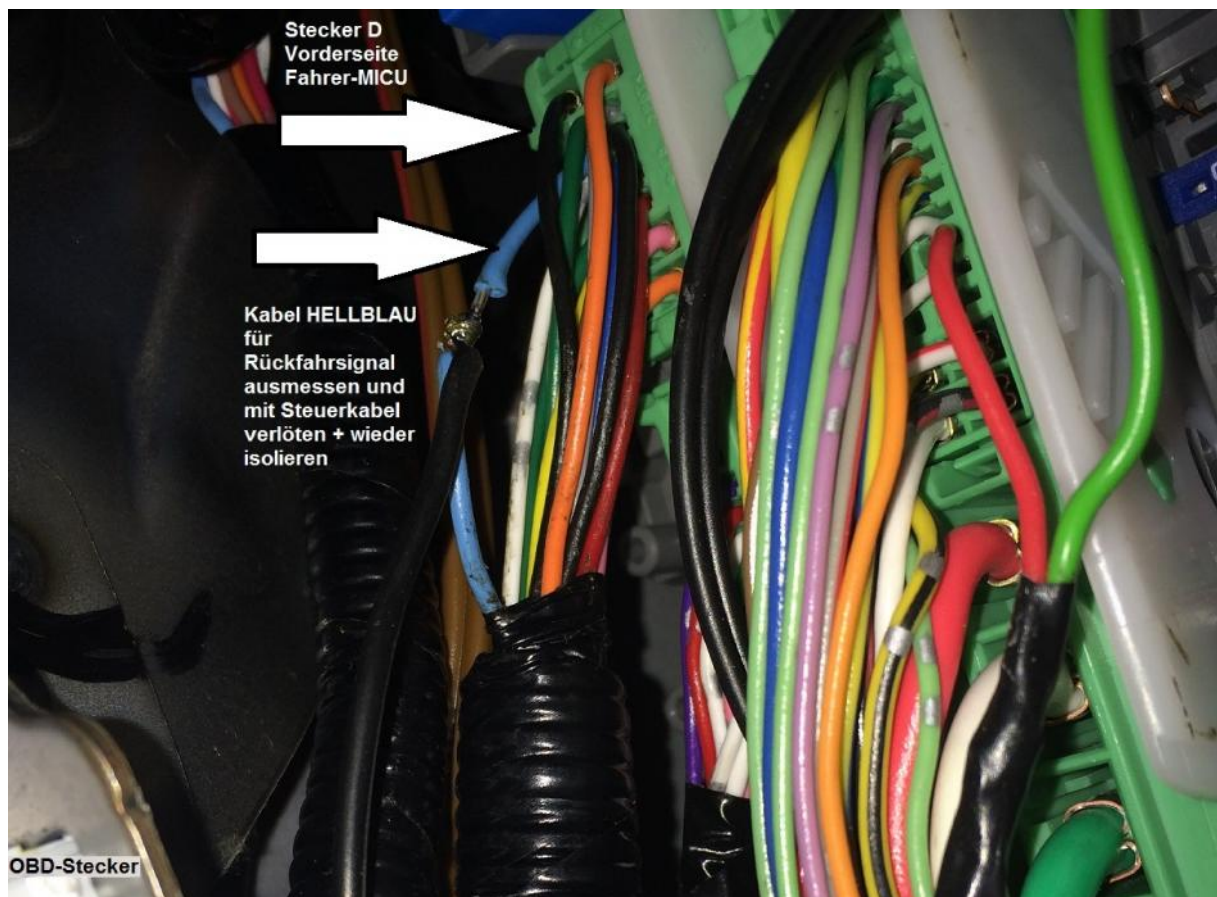




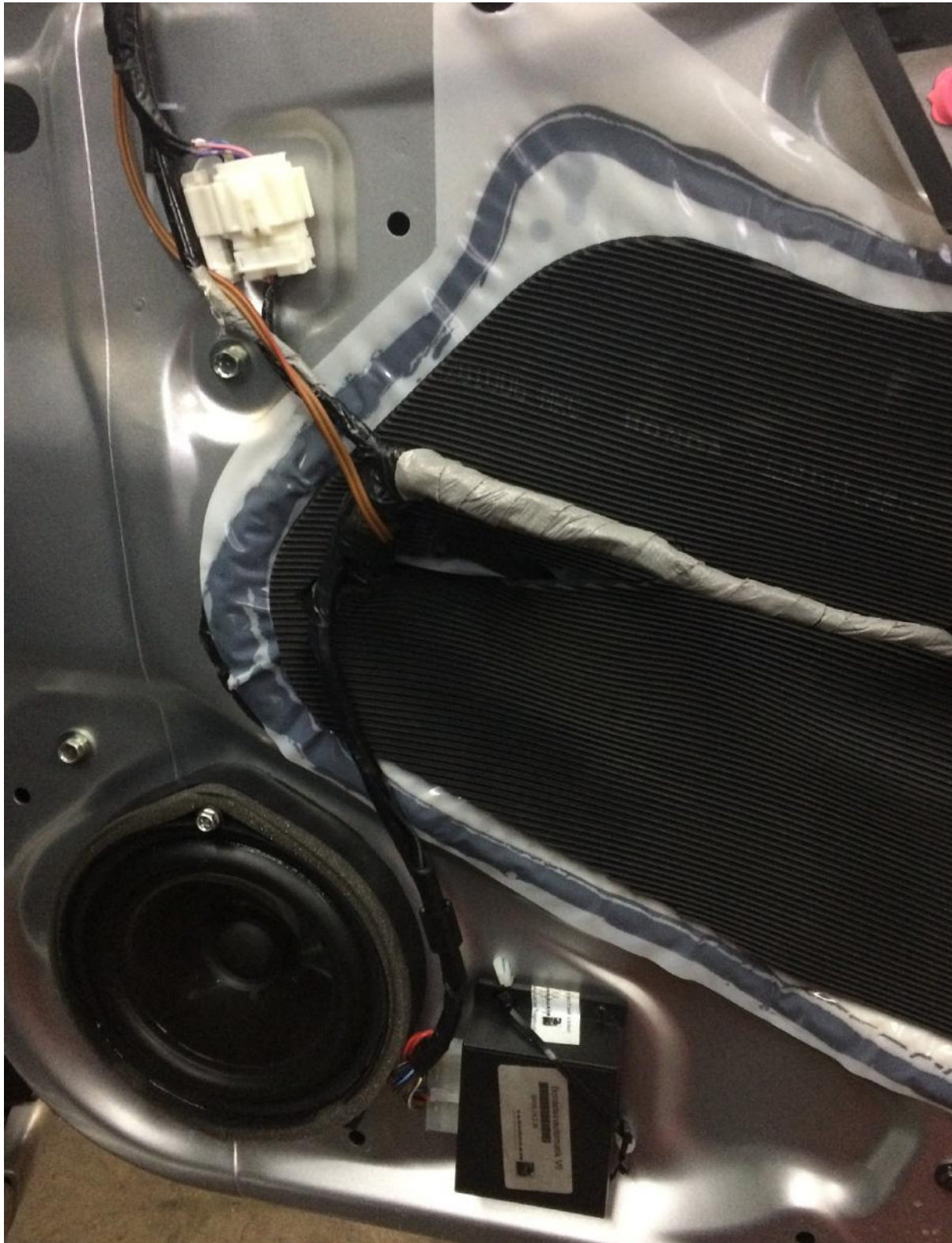
Die beiden nötigen Steuerkabel können durch den Mitteltunnel entlang der vorderen Spritzwand zur Fahrerseite verlegt werden. Bitte auf bewegliche Teile im Bereich der Lenkung oder Heizungsregulierung achten und die Kabel, mittels Kabelbinder, fixieren.



Das Rückfahrsignal kann am Sicherungskasten (MICU) Fahrerseite – Stecker D abgenommen werden oder im Kabelbaum entlang des Schwellers der Fahrerseite. Kabel HELLBLAU durch ausmessen lokalisieren.



Fensterheber-Schalter anschließen, Batterie an klemmen und Funktion prüfen. Ggf. Nachjustage am Poti des Moduls vornehmen.



Nach der Prüfung die Batterie wieder abklemmen und das Modul an geeigneter Stelle (zwischen Isolierung und Türverkleidung neben dem Lautsprecher) durch geeignete Hilfsmittel (Doppelseitiges Klebeband etc.) fixieren. Sämtliche Anschlüsse verlöten und im Anschluss gut isolieren. Anbauteile wieder anbringen und Batterie an klemmen.

Alle Angaben ohne Gewähr – Keine Haftung für Folgeschäden!



## Schaltplan Bordsteinmodul in Honda Accord 08-12

